



CENTER FOR
THE DEFENCE OF
THE INDIVIDUAL

המוקד להגנת הפרט

مركز الدفاع عن الفرد

רחוב אבו עוביידה 4
ירושלים 97200
טל. 02.6283555
פקס. 02.6276317

شارع أبو عبيده ٤
القدس ٩٧٢٠٠
هاتف. ٠٢. ٦٢٨٣٥٥٥
فاكس. ٠٢. ٦٢٧٦٣١٧

mail@hamoked.org.il
www.hamoked.org.il

המוקד מודה למאות האנשים
והנופים בישראל ובעולם התומכים
בפעילותו. עיקר המימון מקורו
בישיות מדיניות זרות.

Founded by Dr. Lotte Salzberger
Registered Association
מיסודה של ד"ר לוטה זלצברגר
עמותה רשומה
استسهة دلوطة زلتسرغر -
مكتب الشكاوي - جمعية مسجلة

תאריך: 25.6.2020
בתשובה נא לציין: 108638

Pniot.tzibur.il@gmail.com

mnz@mgar.co.il

דחוף!

לכבוד
אלוף נדב פדן
המפקד הצבאי לאזור
הגדה המערבית
תא"ל רסאן עליאן
ראש המנהל האזרחי

[שלום רב,

הנדון: **בקשה דחופה להסרת החסימה בשער קפין 436 שבגדר ההפרדה**

1. המוקד להגנת הפרט הינו עמותה הפועלת לקדם את זכויותיהם של תושבים פלסטנים בשטחים הכבושים.
2. במוקד להגנת הפרט התקבלו תלונות על כך שביום 16.6.2020 נחסם שער קפין 436 שבגדר ההפרדה, באופן שמקשה על הכניסה של החקלאים המחזיקים בהיתרי כניסה למרחב התפר לאדמותיהם.
3. שער קפין 436 מורכב, למעשה, משלושה שערים; שער זרוע ושני שערים בגדר, שביניהם עוברת דרך שרוחבה כמאה מטרים.
4. ליד שער הזרוע יש דרך עפר, ודרכה עוברים החקלאים עם הטרקטורים שלהם או עם חמורים, סוסים ועגלות, כדי להגיע לשער שבגדר, ומשם לאדמותיהם. דרך זו נחסמה על ידי חסימות בטון, כך שהחקלאים אינם יכולים עוד לעבור בשער עם טרקטורים, חמורים, סוסים ועגלות.
5. החיילים מפנים את החקלאים המבקשים לעבור בשער עם כלי רכב או חמורים או סוסים לשער עקאבה 408. אולם, המעבר בשער עקאבה אינו מהווה תחליף סביר עבורם למעבר בשער קפין 436.
6. שער עקאבה מצוי במרחק של כארבעה קילומטרים מקפין, והדרך לשם אינה סלולה ואינה נוחה לנהיגה. בנוסף, אין אף כביש, שביל עפר או דרך מוסדרת אחרת המחברים בין שער עקאבה לאדמות החקלאיות של קפין. הדרך היחידה להגיע משער עקאבה לאדמות היא בנסיעה בתוך השדות שבבעלותם הפרטית של אנשים אחרים, תוך רמיסת הגידולים שלהם בטרקטורים ובעגלות. כמובן שנסיעה כזאת גם אינה נוחה, והיא אורכת זמן רב – כחצי שעה עד שעה נסיעה בכל כיוון, בעוד שהנסיעה משער קפין לאדמות אורכת דקות אחדות.
7. בנוסף לחסימות הבטון האמורות, הוצבו לפני השער שבצדה השני של גדר ההפרדה, בתוך מרחב התפר, סלע וחוט תיל. חסימה זו אינה מונעת לחלוטין את המעבר הרגלי של החקלאים בשער, אך היא מקשה על המעבר בו ורבים מהחקלאים העוברים בשער נפצעים ונשרטים בעת מעברם.

תמונות של החסימות מצורפות ומסומנות א.

8. החיילים מסרו לחקלאים שהשער נפרץ על ידי כלי רכב ושזו הסיבה לחסימתו.
9. אולם, הפסיקה בעניין גדר ההפרדה מתייחסת בעקביות לחובה שלכם "לדאוג כי יקבעו הסדרי מעבר ומשטר נגישות סבירים לאדמות העותרים, באופן המצמצם, עד כמה שניתן, את הפגיעה בהם" (בג"ץ 4825/04 **עליאן נ' ראש הממשלה**, סעיף 16 (פורסם בנבו, 16.3.2006), וראו גם בג"ץ 2056/04 **מועצת הכפר בית סוריק ואח' נ' ממשלת ישראל**, סעיף 82 (פורסם בנבו, 30.6.2004, להלן: **בג"ץ בית סוריק**).
10. הערמת הקשיים על החקלאים המבקשים להגיע לאדמותיהם ולעבדן, בהתאם להיתרים שניתנו להם, פוגעת בגישה שלהם לאדמותיהם, ובכך נפגעות זכויות היסוד שלהם לקניין, לחופש העיסוק ולחופש תנועה בארצם.
11. השמירה על גדר ההפרדה והפיקוח על המעברים בה הם באחריות הצבא. לצבא יש אמצעים המאפשרים לו להפעיל את גדר ההפרדה באופן אפקטיבי, כלומר, באופן שיימנע מאנשים לפרוץ את הגדר ולעבור לצדה השני, שאם לא כן, לא היה כל היגיון ביטחוני בהקמתה.
12. ואכן, האמצעים למניעת הפריצה של הגדר פורטו בפסיקה:

גדר ההפרדה היא מכשול הבנוי מכמה מרכיבים: "במרכזו עומדת גדר 'חכמה'. תפקידה להתריע בפני הכוחות הפרוסים לאורכה על כל ניסיון לעבור אותה. מצדה החיצוני של הגדר עובר מכשול נגד רכב, המורכב מתעלה או מאמצעי אחר, שייעודו למנוע פריצת הגדר באמצעות ניגוח של כלי רכב. כן מצויה גדר מעכבת נוספת. בסמוך לגדר נסלל כביש שירות. מצדה הפנימי של הגדר האלקטרונית קיימות כמה דרכים: דרך טשטוש (שנועדה לגלות את העקבות של מי שחצה את הגדר), דרך פטרולים ודרך לרכב משוריין וכן גדר נוספת. רוחבו הממוצע של המכשול, בצורתו האופטימלית, הוא 50-70 מטרים... לאורך המכשול ימוקמו אמצעים שונים שנועדו לסייע במניעת החדירה. צה"ל ומשמר הגבול יפטרלו לאורך גדר ההפרדה ויוזעקו אל מקומות החדירה כדי לסכלה ולנהל מרדף אחר אלה שהצליחו לחצות את גדר הביטחון" (בג"ץ 7957/04 **מראעבה נ' ראש ממשלת ישראל**, פ"ד ס (2) 477, 487 (2005), וראו גם בג"ץ בית סוריק, בעמ' 818).

13. מתיאור זה עולה כי גדר ההפרדה עצמה כוללת אמצעים למניעת הפריצה של הגדר, שבגללה נחסם שער קפין 436. נראה כי הצבא פשוט אינו מפעיל את האמצעים האלה, וחלף זאת הוא חוסם את המעבר של בעלי ההיתרים בשער הרשום על ההיתרים שלהם. פגיעה זו בתושבים אינה נדרשת כלל וניתן היה למנוע אותה באמצעות הפעלת המערך המתואר בפסקי הדין בנושא.
14. הגבלת הגישה של החקלאים לאדמותיהם שבמרחב התפר, לאחר שניתנו להם היתרים לשם כך, היא אמצעי פוגעני הרבה יותר מאשר ההפעלה של הגדר באופן שתוכנן מלכתחילה על ידי הצבא. אין כל הצדקה להעברה של הנטל של מניעת הפריצה של הגדר מהצבא לכתפי החקלאים הנפגעים מתוואי הגדר.
15. זו אינה הפעם הראשונה שאנו פונים אליכם בעניין החסימה של שער קפין 436. שער זה נחסם על ידיכם לפני פחות משנה, ביום 26.9.2019, בטענות דומות. הגשנו עתירה לבג"ץ בעניין ביום 11.11.2019 (בג"ץ 7472/19 **ראש עיריית קפין, סעיף הרשה נ' המפקד הצבאי לאזור הגדה המערבית**), וביום 13.11.2019 התקבל מכתב מפרקליטות המדינה, על פיו החסימות בשער קפין הוסרה ביום 12.11.2019.
16. לאור האמור לעיל, נבקשכם להסיר **בדחיפות** את חסימות הבטון המונעות מהחקלאים לעבור בשער קפין 436 עם טרקטורים, סוסים, חמורים ועגלות, ואת גדר התיל והסלע המפריעים למעברם הרגלי.

בכבוד רב,

[תהילה מאיר, עו"ד]

העתק:

[אל"ם עאסם חאמד, יועמ"ש גדה]